



[eu - es - fr](#)

[HASIERA NORGARA IBILBIDEA BERRIAK AGENDA AUZOLANA](#)

[«El AVE y la Expo, un sueño frustrado veinte años después](#)

Nota de Prensa: AHT Gelditu se suma a la jornada de huelga convocada para el día 29 de marzo.

Mediante esta nota de prensa AHT Gelditu Elkarlana, se suma a la jornada de huelga convocada para este jueves día 29 de marzo, al tiempo que hacemos un llamamiento a acudir a las zonas de obras del TAV para explicar a los trabajadores que acudan a trabajar dicho día, cuáles son nuestras razones del no al TAV, invitándoles a sumarse a la jornada de huelga y movilización convocada.

AHT Gelditu! Elkarlanaren atxikimendu prentsa oharra martxoak 29ko Greba Orokorren deialdiarekin

AHT = Lan esplotazioa

Egoera lazgarri honen erdian, Hego Euskal Herrian 200.000 pertsona langabezian eta 900.000 pertsona txirotasun mugan bizitzen, gobernu ezberdinek AHT krisitik ateratzeko aukeratako bat dela esaten darraite. Baina errealitatea burugogorra da: AHT lan esplotazioaren sinonimoa da. Egiten diren lan kontratuak Euskal Herriko hitzarmenetatik kanpo gelditzen dira. 12 ordu edo gehiagoko lanaldietaz ari gara, lan segurtasunik gabeko baldintzetan, eta dagoeneko, 5 langileren heriotzak eta 8 istripu larri eragin dituzte. Gaur egungo errezesioaren aurrean ezin ahaz dezakegu honelako krisi egoerak izaten direla langileen aurkako politika erasokorrak sartzeko unerik hoberenak lan malgutasuna, lan baldintzen prekarizazioa eta kaleratze librea. Gaur egungo krisia enpresari handien eta elite politikoen eraso zuzena da, eta era berean, beren boterea neurri gabe handitzeko aitzakia da langileen aurkako lan erreforma berriak onesteko.

AHT = Zarrastelkeria

Euskal Y-aren eta Nafar Korridorearen kostu orokorra 9.000 milioi euro inguruan dabil. Krisi ekonomiko lazgarri honen erdian, Gasteizko zein Iruñeko gobernuak AHTren lanak atzera bueltarik gabeko egoerara eraman nahi dituzte ahalik eta bidetarte gehien esleitu eta lanak abiaraziz. Baina oraindik ere, bidetarte korapilatsuenak esleitu gabe daude, hiriburuetarako sarrerak eta burdinbide, elektrifikazioa, eta zerbitzu auxiliarrak.

AHT = Murrizketa sozialak

Nafar Gobernuak, aurten, 134 milioi euro gastatuko ditu AHTn, euskarari, Lan Osasun Institutuari eta Emakumearen Institutuari emanen dien baino 6,5 bider gehiago. Nafarroako Unibertsitate Publikoarendako bideratuko duena baino 2,5 bider gehiago eta oinarrizko errentari ematen dion baino 8 aldiz gehiago. Eta hau guztia, Nafarroan 52.000 langabetu eta 7.500 familia inolako diru-sarrerik gabe ditugula egiten dute. EAEn Eusko Jaurlaritzak, aurten, 380 milioi euro gastatuko ditu AHTn. Larrialdi Sozialeko Laguntzetarako baino 22 bider gehiago gastatuko dute eta oinarrizko errentarako baino 1,4 bider gehiago. Betiko trenean gastatu dutena baino 50 aldiz gehiago gastatuko dute AHTn. Edo 13 aldiz gehiago haur eta lehen hezkuntzara bideratuko dutena baino eta 10 aldiz gehiago Lanbide Heziketa eta bigarren hezkuntzara bideraturikoa baino.

AHT = Erruina = Pelotazoak

Honek guztiak eta AHTk erakutsitako erruina beste hainbeste azpiegitura erraldoi inutilekin, hutsik dauden aireportuak esaterako, argudio nahikoak dira AHT langabezia eta krisi ekonomikoarendako inongo panazearik ez direla baieztatzeko. Ez da kasualitatea espainiar Estatua Europaren buruan egotea AHT, autobide eta autopisten kilometro kopuruan eta era berean, langabezi eta krisi mailan lehen rankinean ere egotea. AHT expolio mota berritua izan daitekeelako ote? Azpiegitura handiek aberastasuna, lana eta ongizatea ekartzen duten ameskeria horretatik iratzarri egin beharko gara behingoz. Eta aberastasunik ekartzen badute, bere sustatzaileendako da bakarrik.

AHT = Jendarte elitista

AHT ez da beste pelotazo bat, eraikuntzaren sektorearen eta administrazio publikoaren arteko konplizitatean oinarritua. Abiadura handia, pertsonen eta merkantzien mugikortasun orokor bat bilatzen duen jendarte ereduaren izarra da. Metropoli handiak indartu nahi dituen jendarte eredu batean oinarritzen dena, lurraldea eta bertan ematen diren bizimoduak suntsituz. AHTk herrietako bizilagunak kaltetzen ditu, haien lurraldera iristen denean, oraindik ere bidai-txartel arrazoizkoak zituzten betiko tren zerbitzuak desagerrarazten baititu. AHT, bere bidai-txartel garesti hori ordain dezaketen exekutibo eta elite ekonomikoendako trena baino ez da. Espainiar Estatuan AHT linea bat bera ere errentagarria ez den arren, eta merkantziak garraiatzeko zailtasun larriak dituen arren, urtez-urte, makroazpiegitura honen aldeko apostua bere horretan darraielatzen ikusten dugu.

AHT = Elikatzen gaituen lurraren suntsipena

Dudarik gabe, azpiegitura megalomano hau gelditzeko une egokian gabilta oraindik ere. AHTren eraikuntzarekin jarraitzeak herriaren etorkizuna hipotekatzea suposatzen du oinarritzeko zerbitzu publikoen kalitatea txikituz eta ekosistemak, bioaniztasuna eta lurraren suntsipena ekarriz.

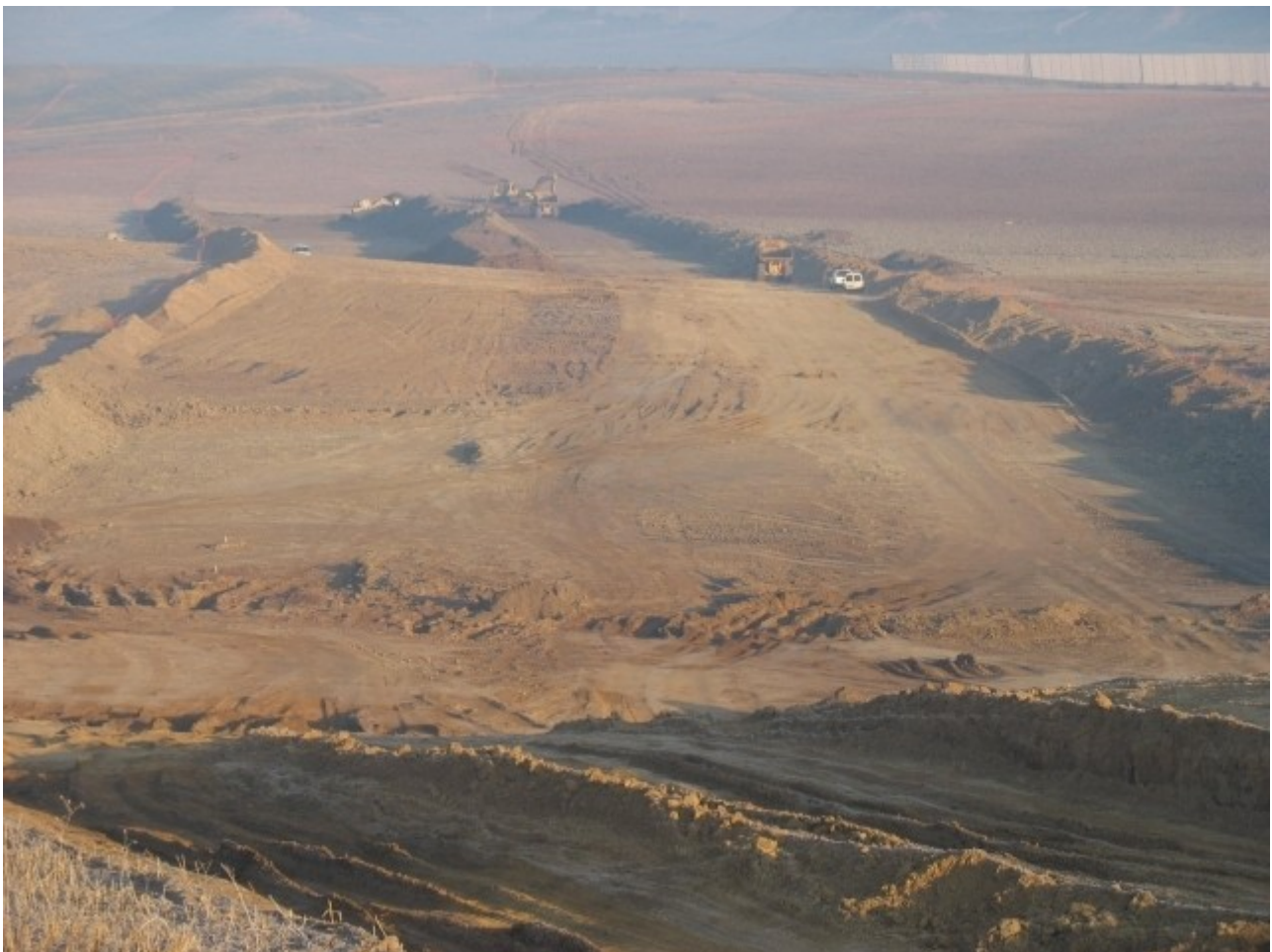


Foto: Obras del TAV en Cadreita, Navarra.

Nota de prensa de Adhesión de AHT Gelditu! Elkarlana a la convocatoria de Huelga General del día 29 de marzo

TAV = Explotación laboral

En medio de un panorama desolador con 200.000 personas en paro en Hego Euskal Herria y más de 900.000 personas viviendo en el umbral de la pobreza, los diferentes gobiernos siguen argumentando que el TAV es una de las salidas de la crisis. Sin embargo la realidad es tozuda: el TAV es sinónimo de explotación laboral. Los contratos realizados están fuera de los convenios laborales de Euskal Herria, hablamos de jornadas de más de 12 horas y bajo unas condiciones de inseguridad laboral que hasta el momento han provocado la muerte de 5 trabajadores y heridas graves a 8. Ante la actual recesión conviene recordar que los períodos de crisis suelen ser la mejor ocasión para la introducción de políticas agresivas que priman la flexibilización laboral, la precarización de las condiciones de empleo y el despido libre. La crisis de hoy es una agresión en toda regla de los grandes empresarios y dirigentes políticos, y es su excusa para que aumenten su poder de forma desmedida, por ello no dudan en aprobar reformas laborales ajenas a los trabajadores.

TAV = Despilfarro

El coste total de la Y vasca y del corredor navarro de alta velocidad rondan los 9.000 millones de euros. Un auténtico despilfarro que tanto el gobierno de Gasteiz como el de Iruñea están impulsando en plena crisis económica con el fin de empantanar las obras del TAV en una política irreversible de hechos consumados, a pesar de que todavía quedan por adjudicar los tramos más complejos y caros de las obras de plataforma, además de las vías, la electrificación, servicios auxiliares, y los accesos a capitales.

TAV = Recortes sociales

El Gobierno Navarro se va a gastar este año 134 millones de euros en el TAV, 6,5 veces más que lo que va a destinar al euskera, al Instituto de la Salud Laboral y al Instituto de la Mujer. Se van a gastar en el TAV 2,5 veces más que lo que destinan a la UPNA, y 8 veces más que lo que dedican a renta básica. Y todo esto cuando en Navarra hay más de 52.000 personas paradas y más de 7500 familias sin ningún ingreso. En la CAV el Gobierno Vasco va a destinar al TAV 380 millones de euros. Se van a gastar 22 veces más que lo destinado a Ayudas de Emergencia Social y 1,4 veces más que lo destinado a renta básica. Se gastarán 50 veces más que lo invertido en mejorar el ferrocarril convencional, 13 veces más que las inversiones en educación infantil y primaria y casi 10 veces más que las inversiones en educación secundaria y en FP.

TAV = Ruina = Pelotazos

Todo esto y la ruina que han demostrado ser otras líneas de TAV y otras grandes infraestructuras inútiles como aeropuertos vacíos, es suficiente para desmontar los argumentos de que el TAV es la panacea contra el desempleo y la crisis económica. No es casualidad que el Estado español sea líder europeo en kilómetros de autopistas, autovías y alta velocidad, y a la vez encabece el ranking en desempleo y profundidad de la crisis. ¿No será que el TAV es una moderna forma de expolio? Ya es hora de despertar del engaño de que las grandes infraestructuras traen riqueza, empleo y bienestar. Tal vez lo traigan, si, pero a sus promotores.

TAV = Sociedad elitista

El TAV no es otro pelletazo más fruto de la complicidad entre el sector de la construcción y la administración pública, sino que la alta velocidad es el buque insignia de un modelo social que resulta impensable sin la movilidad generalizada de mercancías y personas. Un modelo social basado en reforzar las grandes metrópolis, destruyendo el territorio y los modos de vida que en él se dan. El TAV perjudica a los habitantes de los pueblos, ya que donde ha llegado ha hecho desaparecer las líneas de tren convencionales cuyos billetes eran aún asequibles. El TAV no es otra cosa que un tren para ejecutivos y elites económicas que se pueden permitir pagar el alto precio del billete. A pesar de que en el estado español ninguna línea de alta velocidad es económicamente rentable, y que a día de hoy el TAV tiene serias dificultades en transportar mercancías, año tras año

vemos como la apuesta por esta macroinfraestructura sigue vigente.

TAV = Destrucción de la tierra que nos sustenta

Sin duda, sigue siendo un buen momento para paralizar esta megalómana infraestructura. Dar continuidad a la construcción del TAV supone hipotecar el futuro del país, degradando la calidad de los servicios públicos esenciales y destruyendo la tierra sobre la que se sustentan los ecosistemas, la biodiversidad y nuestro sustento.

AHT GELDITU ELKARLANA

This entry was posted on Astelehena, martxo 26th, 2012 at 6:36 pm and is filed under [Albiste nagusiak](#), [Albiste orokorrak](#).

AZKENPOSTAK

- [Nota de Prensa: AHT Gelditu se suma a la jornada de huelga convocada para el día 29 de marzo.](#)
- [El AVE y la Expo, un sueño frustrado veinte años después](#)
- [Portugal anuncia la defunción del AVE con España](#)
- [Atxarte berreskuratzeko Adif-ek aurkeztu duen proiektuaren kontra](#)
- [El eurodiputado de IU Willy Meyer pide a la CE paralizar dos proyectos navarros del TAV](#)
- [AHTaren aurkako mobilizazioak eginen ditu CADEk udaberritik hasita](#)
- [Apoyo de concejales de PSN, UPN y PP de Beriáin a una moción por la paralización del TAV en Navarra](#)
- [13,15 y 17 de marzo: programa contra el TAV en Barañain](#)
- [Comptos advierte de la difícil gestión de las 9.000 viviendas que prevé el PSIS del TAV en Iruñea](#)
- [Martxoak 7,14,21: makroproiektuen inguruko jardunaldiak Ibaetan](#)

KATEGORIAK

[Agenda Albiste nagusiak](#) [Albiste orokorrak](#) [Desjabetzeak](#) [Dokumentuak](#) [Egitasmoaren egoera](#) [Ekimen informatiboak](#) [Gelditour](#) [Hemeroteka](#) [Herri galdeketak](#) [Iritzia](#) [Mobilizazioak](#)

ARTXIBOAK

2012: [martxo](#) [otsaila](#) [urtarrila](#)

2011: [abendua](#) [azaroa](#) [urria](#) [iraila](#) [abuztua](#) [uztaila](#) [ekaina](#) [maiatza](#) [apirila](#) [martxo](#) [otsaila](#) [urtarrila](#)

2010: [abendua](#) [azaroa](#) [urria](#) [iraila](#) [abuztua](#) [uztaila](#) [ekaina](#) [maiatza](#) [apirila](#) [martxo](#) [otsaila](#) [urtarrila](#)

2009: [abendua](#) [azaroa](#) [urria](#) [iraila](#) [abuztua](#) [uztaila](#) [ekaina](#) [maiatza](#) [apirila](#) [martxo](#) [otsaila](#) [urtarrila](#)

2008: [abendua](#) [azaroa](#) [urria](#) [iraila](#) [abuztua](#) [uztaila](#) [ekaina](#) [maiatza](#) [apirila](#) [martxo](#) [otsaila](#) [urtarrila](#)

2007: [abendua](#) [azaroa](#) [urria](#) [iraila](#) [abuztua](#)

2006: [maiatza](#)

BILAKETA