



- [BP realiza tercer intento para frenar derrame de petróleo 04-06-2010](#)
- [BP admitió no haber estado preparada para atender el derrame de crudo 03-06-2010](#)
- [Luego de cuatro fracasos BP intenta nueva acción para contener derrame 01-06-2010](#)
- [Acciones de BP caen a más de 15 por ciento tras fallido intento para frenar derrame 01-06-2010](#)
- [BP anuncia nuevo plan para contener derrame en el Golfo de México 30-05-2010](#)
- [BP colocará basura para bloquear el derrame de petróleo en el Golfo de México 10-05-2010](#)
- [BP instala caja metálica para controlar derrame en Golfo de México 06-05-2010](#)
- [BP asumirá gastos que genere derrame de petróleo en Golfo de México 03-05-2010](#)
- [BP asegura que en ocho días detendrá derrame de crudo en EE.UU. 02-05-2010](#)

BP realiza tercer intento para frenar derrame de petróleo



BP señala que en las próximas 12 a 24 horas se estarían conociendo los resultados del nuevo mecanismo que busca detener la fuga petrolera en el Golfo de México. Sin embargo, la compañía petrolera considera que con la construcción de dos pozos aliviaderos se frenaría el vertido. La edificación se estaría realizando para agosto de este año.

Este jueves BP comenzó a contener la capa de petróleo vertido con una cúpula de contención. (Foto: EFE)



Derrame petrolero de la compañía BP ha afectado la economía de la población costera. (Foto: EFE)



El derrame del Golfo de México es uno de los mayores desastres ecológicos de la historia. (Foto: Efe)

TeleSUR _ Fecha: 04/06/2010

Con el fin de frenar el vertido de petróleo tras la explosión de la plataforma Deepwater Horizon, la empresa británica British Petroleum (BP) intenta nuevamente ejecutar un plan , a través de la instalación de una cúpula de contención, para sellar la fuga que se ha mantenido durante más de un mes.

Según el presidente de BP, Tony Hayward, en las próximas 12 a 24 horas se sabrá si la operación con la cúpula "ha sido un éxito". Sin embargo, considera que la solución final para frenar el vertido es a través de la construcción de dos pozos aliviaderos, que estarían listos para el próximo mes de agosto.

Los trabajos para sellar la fuga de petróleo comenzaron este jueves, cuando robots submarinos de BP aparentemente lograron cortar una tubería en la que fluye el petróleo, después de dos días de intentos.

"La colocación de la cúpula de contención es otro paso positivo en el más reciente intento de BP por detener el derrame", afirmó el almirante de la Guardia Costera de Estados Unidos, Thad Allen.

"Sin embargo, pasará algún tiempo antes de que podamos confirmar que este método funcionó", agregó.

Este es un nuevo esfuerzo de BP luego de varios intentos fallidos, por contener la fuga que vierte más de 12 mil barriles de crudo por día en el Golfo de México.

La pasada semana, BP puso en práctica un mecanismo para sellar la fuga en Deepwater Horizon, con una inyección de más de ocho mil litros por minuto de una solución de agua, materias sólidas y barita -un mineral- en dos conductos que conducen a la válvula de seguridad del pozo para intentar reducir la presión con la que se dispara el crudo.

Sin embargo, la operación fracasó al no poder contener la presión con la que se desprende el crudo.

El derrame petrolero ha sido considerado como "la peor catástrofe ecológica" de Estados Unidos, producto de la explosión (donde murieron 11 operadores) de la plataforma de BP, compañía que ignoró tres indicadores de alerta minutos antes del hecho, como lo señalaron Henry Waxman y Bart Stupak, titulares de la comisión de energía y comercio de la Cámara estadounidense.

Este hecho ha afectado hasta ahora a más de 400 mil especies marinas entre estas, ballenas, delfines, 110 tipos de aves neotropicales migratorias, mariscos, entre otras, así como a la economía de las poblaciones costeras.

El presidente estadounidense, Barack Obama, visitará este viernes, por tercera vez, el área afectada por el derrame en la costa de Luisiana (sureste).

Obama dijo estar "furioso" con BP, tras criticar a la petrolera británica por no responder con "la suficiente rapidez al desastre".

El mandatario estadounidense prometió este martes hacer legalmente responsable a los culpables del derrame, "en nombre de las víctimas de esta catástrofe y de los habitantes de la región del Golfo". Pero este miércoles, apuntó la posibilidad de que el vertido pudo haberse debido a "error humano".

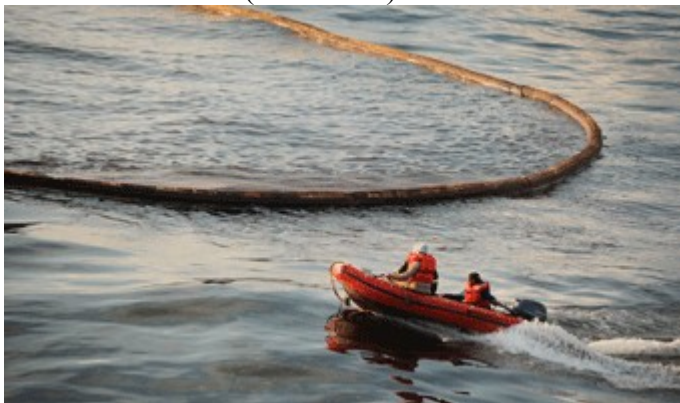
Científicos consideraban inicialmente que la fuga equivalía a cinco mil barriles de petróleo al día, ahora estiman que el crudo que mana del pozo alcanza entre los 12 mil y 19 mil barriles diarios, por lo que existe el temor entre las poblaciones afectadas por el vertido, que el derrame no pueda ser contenido durante al menos otros dos meses.

BP admitió no haber estado preparada para atender el derrame de crudo



La empresa petrolera afirmó no contaba con una estrategia capaz de poder frenar un derrame de crudo en aguas profundas, pues sólo hay estudios para vertidos sobre tierra. Ya la empresa logró cortar la tubería dañada y procederán a colocar una caja para poder redistribuir el petróleo hasta un buque carguero.

La empresa logró cortar la tubería averiada, pero el derrame continúa. (Foto: EFE)



BP aseguró que no contaba con tecnología suficiente para controlar derrames en aguas profundas. (Foto: EFE)

TeleSUR _ Fecha: 03/06/2010

El presidente de la petrolera inglesa British Petroleum (BP), Tony Hayward, admitió este jueves que el grupo que representa no estaba preparado para atender un problema como el derrame de crudo que sigue extendiéndose en el Golfo de México, en un día en el que la empresa intenta nuevamente parar la fuga de crudo.

"No cabe duda de que no poseíamos los instrumentos que hubiéramos necesitado en nuestra caja de herramientas", indicó Hayward en declaraciones publicadas por un diario local.

Aceptó que "era una crítica totalmente justa" decir que la firma no estaba totalmente preparada para semejante derrame en aguas profundas, pero, pese a esto, consideró que BP tuvo "mucho éxito" al impedir que la marea negra se acercada a las costas.

Señaló que luego de la catástrofe provocada por la petrolera "Exxon Valdez" en el año 1989, las empresas del sector habían creado un organismo de respuesta apropiada a la contaminación en la superficie, la Marine Spill Response Corporation (MSRC).

"El problema consistirá en dotarse de la misma capacidad de respuesta en aguas profundas", explicó.

BP intentará nuevamente colocar este jueves una caja para recoger el crudo que fluye al mar y de alguna manera contener el derrame en el Golfo de México, luego de haber cortado con éxito una tubería subterránea.

El comandante de la Guardia Costera estadounidense, Thad Allen, informó este jueves que la empresa BP había logrado cortar una tubería vinculada al sistema de prevención de explosiones (BOP) tras los problemas registrados este miércoles con la sierra a control remoto que se utilizó para la operación.

"Ahora tenemos un corte" en los caños, expresó Allen, luego que los trabajadores desistieran de utilizar una sierra de diamante y optaran por unas enormes tijeras hidráulicas.

El oficial indicó que esto implica "un significativo avance", por lo que ahora se procederá a colocar un dispositivo sobre la tubería para bombear el crudo hacia un buque tanquero.

La magnitud del derrame petrolero en el Golfo de México es considerada cinco veces mayor a lo estimado desde un principio, puesto que el crudo que emana del pozo alcanza entre los 12 mil y los 19 mil barriles diarios y no cinco mil como se había pensado en un primer momento.

Con las nuevas consideraciones, el derrame de crudo habría arrojado al menos 480 mil barriles de petróleo al día, lo que equivale a 76 millones 320 mil litros vertidos al mar.

La marea negra del Golfo de México es "probablemente la peor catástrofe ecológica que hayamos enfrentado en este país", declaró la consejera de Barack Obama en temas ambientales, Carol Browner.

"Es sin ninguna duda la peor marea negra", agregó Browner en una entrevista a una televisora local.

"Esto quiere decir que hay más petróleo derramándose en el Golfo de México que en cualquier otro momento de nuestra historia. Y esto significa que hay más petróleo" que durante la marea negra provocada por el naufragio del Exxon Valdez en Alaska en 1989, agregó Browner.

Luego de cuatro fracasos BP intenta nueva acción para contener derrame



Luego de cuatro fracasos se iniciaron las acciones para poner en marcha el nuevo plan de la British Petroleum (BP) para contener el derrame petrolero en el Golfo de México. El proyecto consiste en cerrar el sistema de válvulas que falló y que debió activarse luego de que explotara la plataforma Deepwater Horizon antes de su hundimiento. Esta acción se considera de gran riesgo puesto que ocasionaría el aumento temporal del fluido de crudo.

El derrame petrolero ocasionado por el hundimiento de la plataforma que operaba BP es el peor desastre ecológico de la historia. (Foto:Efe)



Obama afirmó que si se descubre que se violó la ley durante el derrame, los responsables serán enjuiciados. (Foto: Efe)

TeleSUR _ Fecha: 01/06/2010

La British Petroleum (BP) comenzó a llevar a cabo este martes una nueva acción para contener el derrame petrolero en el Golfo de México luego de cuatro intentos fallidos por detener el vertido ocasionado por el hundimiento de la plataforma Deepwater Horizon el pasado 22 de abril.

La nueva estrategia que plantea la compañía petrolera consiste en cerrar la tubería conectada a la parte superior del sistema de prevención de explosiones (BOP), un conjunto de válvulas que debieron haber sellado el pozo cuando se produjo la explosión pero que falló en el momento de la tragedia.

Luego de realizada la maniobra, la BP colocará una cúpula sobre el BOP que se encargará de recolectar el crudo para luego trasladarlo a una embarcación.

Ante esta nueva solución de la BP, el Gobierno de Estados Unidos y la propia compañía petrolera consideraron este martes que la propuesta era muy arriesgada puesto que incrementaría temporalmente la salida del crudo, hasta en un 20 por ciento.

Esta nueva acción se llevará a cabo en el día 43 del derrame petrolero y después que la transnacional admitiera el fracaso del procedimiento conocido como Top Kill que consistía en el taponamiento del pozo a

través de la inyección de flujos pesados.

Debido a la magnitud de la tragedia que ha causado uno de los mayores desastres ecológicos de la historia, el fiscal general de EE.UU, Eric Holder, declaró este martes que el Gobierno realizaría una investigación para determinar si los responsables del hecho infringieron la ley, y enfatizó que no descansaría hasta que se hubiese hecho justicia.

"Aplicaremos todo el peso de la ley a cualquiera que haya violado la legislación", expresó Holder a la prensa local.

El fiscal general sostuvo estas declaraciones luego de una reunión con los fiscales de Luisiana, Alabama y Misisipi (todos al sur), para discutir sobre la posible presentación de demandas.

En este sentido, el fiscal general de Luisiana, Buddy Caldwell, declaró que los 25 millones de dólares que BP le proporcionó al Estado para apoyarlo con el derrame, lo utilizarán para preparar una demanda contra la compañía.

Caldwell no mencionó quién sería el imputado en la demanda pero todo parece indicar que será BP, en vista de que ellos operaban la plataforma.

Por su parte, el presidente, Barack Obama, aseguró que si se llegara a demostrar que las leyes de la nación fueron violadas, se llevaría a los responsables ante la justicia y que si las leyes actuales no fueran suficientes para afrontar el desastre éstas se cambiarían y endurecerían.

El mandatario estadounidense hizo estas afirmaciones en un encuentro que tuvo en la Rosaleda de la Casa Blanca con una comisión independiente que investiga los hechos.

Obama dio todo su apoyo a la comisión para que se esclarezcan los hechos "nos lleve eso a donde nos lleve", dijo.

En relación con la nueva estrategia desarrollada por la multinacional petrolera, el comandante de la Guardia Costera de EE.UU., Thad Allen, indicó que los esfuerzos de ahora en adelante se pondrían en tratar de contener el derrame luego del fracaso por taponarlo.

Agregó que si el plan tuviera éxito se necesitarían por lo menos tres días para bombear el carburante a la superficie.

Aparte del riesgo de que aumente momentáneamente el derrame de petróleo, también existe la amenaza de la temporada de huracanes en la zona, que se inició este martes. La asesora en temas energéticos de la Casa Blanca, Carol Browner, afirmó sobre esto que el escenario era preocupante puesto que si un huracán golpea la zona, los barcos que trabajan en el proyecto deberán abandonarla.

"Hoy comienza la temporada de huracanes y nos han dicho que va a ser activa", indicó.

Browner agregó que se están haciendo todos los preparativos para solucionar cualquier eventualidad y dar apoyo a las comunidades.

"Esperamos lo mejor pero nos estamos preparando para lo peor, trabajando con los gobernadores y las comunidades para darles lo que necesitan para proteger la costa y restaurar las zonas impactadas", afirmó.

La plataforma petrolera Deepwater Horizon, ubicada en el Golfo de México, perteneciente a la compañía suiza Transocean y arrendada por BP se hundió el pasado 22 de abril, dos días después de haber explotado, y ocasionó el peor derrame petrolero jamás visto, con cinco mil barriles de crudo diarios que van al mar.

La BP ha intentado varias estrategias, sin éxito, para solucionar el problema del vertido del hidrocarburo.

Algunas semanas después de producido el derrame, la multinacional petrolera intentó desafortunadamente, en dos ocasiones, parar la salida de petróleo a través de la disposición de dos contenedores en forma de campana sobre el lugar de la fuga, lo cual logró frenar el escape por un tiempo.

Luego de que fracasaran estos dos intentos, se inició la inyección de lodo y cemento en el pozo, algo que nunca se había probado a una profundidad de más de mil 50 metros. Ésta no tuvo éxito.

Acciones de BP caen a más de 15 por ciento tras fallido intento para frenar derrame



Las acciones de BP se pagaron este martes en 4,20 libras (6,13 dólares). (Foto: Informe 21.com)



El derrame petrolero producto de la explosión de la plataforma de BP ha causado daño a 400 mil especies marinas. (Foto: teleSUR)



Unos 51 minutos antes de la explosión se le dio a BP tres indicadores de alerta de fuga petrolera en plataforma. (Foto: teleSUR)

Según BP a finales de esta semana se realizará un nuevo intento para frenar el vertido de petróleo. El nuevo plan consistirá en utilizar robots submarinos para colocar una tapa de contención en el pozo dañado. Desde el pasado 20 de abril, fecha en la que ocurrió la explosión en la plataforma petrolera, el valor bursátil de la compañía londinense pasó de unos 180 millones de dólares a 114 millones, bajando así en más de un tercio.

TeleSUR _ Fecha: 01/06/2010

La petrolera British Petroleum (BP), responsable del vertido de petróleo en el Golfo de México tras la

explosión de su plataforma, donde murieron 11 operarios, vio caer este martes el precio de sus acciones en más de un 15 por ciento en la bolsa de Londres (capital) Inglaterra, luego de su fracaso durante este fin de semana de sellar la fuga de crudo.

Las acciones de BP se pagaron a 4,20 libras (6,13 dólares), convirtiéndose así en el nivel más bajo desde abril de 2009.

La bolsa de Londres, que permaneció cerrada este lunes por día festivo, al igual que la de Estados Unidos, se reflejó en el índice Footsie 100 de los principales valores de la plaza londinense, con registro de una baja de 2,13 por ciento.

En la actualidad, el valor bursátil de BP se ha reducido en más de un tercio, pasando de unos 180 millones de dólares hasta los 114 millones, lo que supone una pérdida de 66 millones de dólares.

El pasado sábado, BP informó el fracaso de su operación "top kill", en su último intento por sellar la fuga en Deepwater Horizon, con una inyección con más de ocho mil litros por minuto de una solución de agua, materias sólidas y barita -un mineral- en dos conductos que conducen a la válvula de seguridad del pozo para intentar reducir la presión con la que se dispara el crudo.

La compañía inyectó 30 mil barriles de lodo y efectuó tres intentos distintos de bloqueo de la tubería con basura como cubos de plástico, neumáticos usados y pelotas de golf para taponar la tubería.

"Después de tres días completos tratando de sellar la fuga, hemos sido incapaces de contener el flujo", declaró el jefe de operaciones de BP, Doug Suttle.

Según la empresa petrolera londinense BP el costo total de sus labores de limpieza asciende hasta los momentos en 990 millones de dólares. Esta suma incluiría supuestamente los intentos para contener y frenar el vertido, las perforaciones de emergencia, las ayudas a los Estados afectados y otros gastos federales.

BP señaló que para finales de esta semana, comenzará en marcha otro plan para tratar de frenar el vertido. Según la compañía petrolera, este consistirá en utilizar robots submarinos para colocar una tapa de contención en el pozo dañado. El petróleo sería después succionado por otro tubo conectado a un barco contenedor en la superficie.

Científicos consideraban inicialmente que la fuga equivalía a cinco mil barriles de petróleo al día, ahora estiman que el crudo que mana del pozo alcanza entre los 12 mil y 19 mil barriles diarios, por lo que existe el temor entre las poblaciones afectadas por el vertido, que el derrame no pueda ser contenido durante al menos otros dos meses.

El derrame petrolero, producto de la explosión de la plataforma de BP, compañía petrolera que ignoró tres indicadores de alerta minutos antes del hecho, como lo señalaron Henry Waxman y Bart Stupak, titulares de la comisión de energía y comercio de la Cámara estadounidense, se ha convertido en el peor de la historia. Fuentes ecológicas han señalado que el vertido afectará y ha afectado a más de 400 especies marinas, entre estas, ballenas, delfines, 110 tipos de aves neotropicales migratorias, mariscos, entre otras, así como a la economía de la población afectada.

BP anuncia nuevo plan para contener derrame en el Golfo de México



British Petroleum aseguró estar decepcionada por no haber sido capaz de controlar el derrame que ha generado la muerte de cientos de especies marinas y que se considera la peor catástrofe de este tipo que ha sucedido en la historia de Estados Unidos. BP anunció que realizaría una nueva maniobra parecida a la primera, a principios de mayo pasado, que fracasó debido a la cristalización del crudo dentro de la cúpula.

BP anunció un nuevo plan para contener el derrame de petróleo. (Foto: Efe)



El nuevo intento para controlar el derrame será parecido al realizado a principios de mayo que fracasó. (Foto: Efe)

***TeleSUR* _ Fecha: 30/05/2010**

Luego del fracaso de la operación Top Kill que buscaba sellar la fuga de crudo que desde hace más de un mes contamina el Golfo de México, British Petroleum (BP), anunció este domingo otro plan de contención, mientras una asesora del presidente de Estados Unidos, Barack Obama, afirmó que el derrame es "probablemente la peor catástrofe ecológica" de esta nación.

"Estamos decepcionados. No fuimos capaces de controlar el flujo del pozo. La fuga era demasiado importante", declaró el director general de BP a una televisora local, Bob Dudley, tras constatar que el intento de inyectar restos sólidos en el pozo no había logrado los resultados esperados.

BP anunció que realizará una maniobra parecida al primer intento realizado a principios de mayo que fracasó por la formación de cristales de hielo bajo el efecto del gas y del agua.

"Si podemos contener el flujo del pozo entre ahora y el mes de agosto y hacer que el petróleo no se derrame en el mar, sería una salida positiva. Luego, si logramos parar totalmente el derrame gracias a un pozo secundario, también sería una buena noticia", explicó Dudley.

La magnitud del derrame petrolero en el Golfo de México es considerada cinco veces mayor a lo estimado desde un principio, puesto que el crudo que emana del pozo alcanza entre los 12 mil y los 19 mil barriles diarios y no cinco mil como se había pensado en un primer momento.

Con las nuevas consideraciones, el derrame de crudo habría arrojado al menos 480 mil barriles de petróleo al día, lo que equivale a 76 millones 320 mil litros vertidos al mar.

La marea negra del Golfo de México es "probablemente la peor catástrofe ecológica que hayamos enfrentado en este país", declaró la consejera de Barack Obama en temas ambientales, Carol Browner.

"Es sin ninguna duda la peor marea negra", agregó Browner en una entrevista a una televisora local.

"Esto quiere decir que hay más petróleo derramándose en el Golfo de México que en cualquier otro momento de nuestra historia. Y esto significa que hay más petróleo" que durante la marea negra provocada por el naufragio del Exxon Valdez en Alaska en 1989, agregó Browner.

Los ingenieros habían pasado días bombeando unos 30 mil barriles de fluido pesado hacia la tubería dañada en el suelo marino, en una apuesta extrema para ahogar el vertido de crudo y luego sellar el ducto con cemento. Pero el sábado se anunció el fracaso del operativo.

Se trata del fracaso más reciente para BP, que a pesar de una serie de operativos de alta tecnología en las últimas semanas, se ha mostrado incapaz de contener el desastre comenzado con la explosión el 20 de abril de la plataforma petrolera Deepwater Horizon, alquilada por BP, que causó la muerte de 11 personas. La plataforma se hundió dos días después.

Los esfuerzos ahora se centrarán en cortar los ductos dañados que están recostados en el suelo marino, luego instalar un artefacto de contención que pueda retener el petróleo y finalmente bombearlo a la superficie.

La operación será conducida por robots operados a control remoto en el suelo marino, según anunciaron directivos de BP, a casi mil 500 metros debajo del lugar donde explotó la plataforma submarina.

El jefe de operaciones de BP, Doug Suttles, anunció este sábado que incluso si la operación (llamada Baja de tapón vertical marino o LMRP Cap, en inglés) tiene éxito, sólo podrá contener una mayoría del crudo que brota de la rotura, pero no su totalidad.

Top Kill tuvo lugar un día después de que Obama visitara la región por segunda vez desde el comienzo del derrame 40 días atrás, en un intento de dar un nuevo sentido de urgencia a la respuesta.

Actualmente, en las costas estadounidenses, fuentes ecológicas han señalado que el derrame afectará y ha afectado a más de 400 especies marinas, entre estas, ballenas, delfines, 110 tipos de aves neotropicales migratorias, mariscos, entre otras.

La plataforma de extracción de petróleo submarino era una de las más grandes del mundo, poseía 140 áreas de operación y tenía una capacidad para albergar a 18 mil trabajadores.

BP colocará basura para bloquear el derrame de petróleo en el Golfo de México



La empresa buscará colocar basura sobre la válvula rota para impedir que se continúe derramando el petróleo en el mar. Según expertos de BP explicaron que tendría el mismo efecto cuando se obstruye un baño. A esta acción se le podría calificar de desesperada luego que fracasara la medida colocar una bóveda de gran

Diariamente se derraman unos cinco mil barriles de petróleo en el mar del Golfo de México. (Foto: EFE)



El intento de tapan el escape de petróleo con una campana metálica fracasó. (Foto: EFE)

TeleSUR _ Fecha: 10/05/2010

En una medida desesperada por solucionar el desastre ecológico producto de la explosión de una plataforma en el Golfo de México, que ha arrojado miles de barriles de crudo al mar, los expertos de la compañía British Petroleum (BP) están considerando bloquear la avería con pelotas de golf y neumáticos viejos.

El jefe de operaciones de la BP, Doug Suttles, indicó que la llamada "inyección de basura" podía ser utilizada para "taponear" la válvula de contención, situada en el mecanismo dañado de prevención de explosiones del pozo. Esta estrategia consiste en bombear desechos a alta presión.

"En la práctica recogerán un montón de desperdicios, neumáticos rotos, pelotas de golf y cosas así, y los inyectarán en el mecanismo de prevención a muy alta presión para tratar de bloquearlo y detener la filtración de petróleo", explicó el almirante de la Guardia Costera estadounidense, Thad Allen,

Allen señaló que esta técnica, que planea usarse en la pérdida principal, funciona de forma similar a como se obstruye un baño.

La medida fue anunciada luego de varios [intentos fallidos](#) de contener el derrame petrolero.

El Gobierno de Estados Unidos también intenta minimizar las consecuencias del desastre que amenaza con perjudicar la agenda política y energética del propio presidente Barack Obama.

Este lunes en Washington, Obama "se reunirá con miembros del gabinete y altos funcionarios en la Casa Blanca para analizar los esfuerzos de BP para detener el derrame y para decidir los pasos a seguir para asegurar que se haga todo lo posible para contener la propagación del crudo, mitigar el impacto ambiental y proveer asistencia a los estados afectados", indicó en un comunicado la Casa Blanca.

El pozo petrolero Deepwater Horizon administrado por BP, se hundió el pasado 22 de abril, dos días después de una explosión que acabó con la vida de unas 11 personas.

El tubo que había sido conectado a la plataforma desde el pozo ahora se encuentra fracturado en el lecho marino a más de una milla de la superficie, arrojando petróleo a un ritmo de cinco mil barriles, u 800 mil litros por día.

Vista desde el aire, la marea negra en el mar viene rodeando las reservas de islas naturales frente a las costas de Luisiana y las bolas de crudo han llegado hasta las costas de Alabama (sureste), amenazando las playas turísticas.

La vida marina está siendo afectada en una región de tierras bajas que contiene zonas vitales de desove para los peces, camarones y cangrejos y es una parada importante para muchas especies migratorias de aves en peligro de extinción.

La industria pesquera de Luisiana ha sido parcialmente parada ante la eventualidad de que la pesca se encuentre contaminada.

Un intento fallido por detener el derrame fue la utilización de una enorme cúpula metálica de 98 toneladas que se sumergió a mil 500 metros de profundidad, pero fue un fracaso.

Esta cúpula tuvo que ser retirada este sábado luego que se empezara a acumular elementos cristalizados en su interior, causados por los hidratos de gas, que se formaron cuando agua y gas entraron en contacto a bajas temperaturas y alta presión.

"Actualmente se estudia la posibilidad de tapar la rotura con una bóveda más chica, lo que aseguraría que el crudo mezclado con el agua marina, genere mayor temperatura lo que impediría la formación de hielo que se adhirió a la cúpula más grande imposibilitándola", según explicó este domingo el geoquímico de la Universidad de California en Santa Bárbara, David Valentine.

"Ahora estamos trabajando en la recopilación de información que nos ayude a dos cosas. La primera es otra forma de construir una cúpula y la segunda es qué hacer para detener completamente el vertido", indicó la empresa.

"Estamos construyendo un domo más pequeño que llamamos 'sombrero de copa'. Tendría teóricamente menos posibilidades de ser bloqueado por el gas cristalizado, porque alojará menos cantidad de agua en su interior", añadió.

Esta nueva estructura podría estar lista para este martes o miércoles.

BP instala caja metálica para controlar derrame en Golfo de México



Se espera que con las campanas se pueda recoger el crudo que emana del plataforma petrolera. (Foto: Reuters)



Los estados de Florida, Alabama y Misisipi, así como la entidad mexicana de Veracruz se mantienen alerta ante el avance de la marea negra. (Foto: NASA)

TeleSUR_ Fecha: 06/05/2010

La petrolera British Petroleum (BP) trata de instalar este jueves una gigantesca caja de metal de 100 toneladas para frenar el derrame de petróleo en el Golfo de México, al tiempo que expertos alertan que la contaminación en la zona amenaza la flora y fauna del lugar, incluyendo los corales y los nidos de aves y tortugas.

La esperanza de la empresa está en la estructura de 12 metros de altura y 73 toneladas de peso, construida en Port Fourchon, a 160 kilómetros de Nueva Orleans (sureste), que nunca ha sido probada en alta mar. Esta bóveda detendrá el escape de petróleo y posteriormente, una nave en la superficie succionará el crudo que esté dentro del recipiente.

La instalación completa tardará varios días y la técnica hasta ahora nunca ha sido puesta a prueba, según admitió ante los periodistas el jefe de operaciones de la BP, Doug Suttles.

"Si todo se realiza de acuerdo con los planes, deberíamos comenzar a procesar el fluido y detener el derrame a partir del lunes", señaló Suttles, quien agregó que se trata de una operación "muy compleja y probablemente haya desafíos".

La bóveda metálica que buscará instalar este jueves la petrolera BP nunca ha sido probada en alta mar. El trabajo de este artefacto será detener una de las fugas en la tubería y luego el crudo que se retenga en el mismo será succionado desde un barco. Técnicos de la empresa han arrojado un químico para disolver el petróleo sobre el mar, pero movimientos ecologistas aseguran que ese producto afectará la fertilidad de los animales y disminuirá la cantidad de oxígeno en el agua, causando así la muerte de la fauna marina.

Por su parte, la directora del Servicio de Guardacostas, contralmirante Mary Landry, informó que el exterior de la mancha negra estaba este miércoles por la noche "muy cerca" de las islas Chandeleur y el delta del río Misisipi, en el sureste de Luisiana.

Los trabajos para frenar la marea negra se han visto obstaculizados por el mal tiempo, el último pronóstico meteorológico para la región indicó que es probable la situación mejore en las próximas 72 horas.

Ese pronóstico señaló que los vientos cambiarán hacia el sur y serán de entre 20 y 30 kilómetros por hora "lo que probablemente produzca escaso desplazamiento del vertido", según anticipó un portavoz de la Administración Nacional Oceanográfica y Atmosférica (NOAA).

Pese a esto, un portavoz de la petrolera, John Curry, anunció este miércoles que se habían retomado las operaciones de quemado de crudo en superficie, dado el buen tiempo que está experimentando el golfo en estos días.

Además, con la ayuda del ejército, la petrolera siguió inyectando un líquido disolvente en el vertido, para evitar que la marea de petróleo afecte a pájaros y mamíferos y retrasar su llegada a las costas.

Según la agrupación ambientalista Greenpeace, ese químico incluye dos ingredientes altamente nocivos para el ecosistema del golfo: el disolvente orgánico 2-butoxietanol y el anticongelante propilenglicol.

"El primero es devastador para la fertilidad de los animales. El segundo, elimina el oxígeno del agua y los asfixia", explica el experto en vertidos de esa organización ecologista, Mark Floegel.

"Esa operación de dispersión de químicos es un teatro, puras relaciones públicas para que la gente no vea animales ni playas manchadas de petróleo. Pero el vertido sigue intacto bajo la superficie. Ante la disyuntiva de si era preferible matar peces o pájaros, BP ha decidido matar peces", agregó.

La marea de crudo amenaza no sólo los hábitat de centenares de especies terrestres y marinas de los estados sureños de Luisiana, Misisipi, Florida y Alabama, sino también sus industrias pesqueras y turísticas en lo que el Gobierno del presidente Barack Obama ha calificado como una "catástrofe nacional".

Este desastre natural de grandes magnitudes superó en sólo seis días al sucedido en 1989 en Alaska, donde la fuga del Exxon Valdez fue de 38 mil toneladas, además en sólo 13 días puede superar al desastre del Prestige, que provocó una marea negra en Galicia, España en 2002 que fue de 77 mil toneladas de crudo.

La marea negra pone en riesgo los pantanos que los expertos califican de "guardería animal", en una época del año en la cual nacen aves, tortugas y mamíferos. "La guardería animal de América del Norte está en peligro", dijo el activista de Greenpeace, Mark Floegel.

La primavera boreal es cuando aves y tortugas de mar ponen sus huevos. Para ellas, los pantanos de Luisiana, Misisipi y Alabama constituyen un santuario.

La región tiene 40 por ciento de los pantanos estadounidenses, área esencial de desove para peces, camarones y cangrejos y una importante parada para las aves migratorias.

Un total de 38 tortugas fueron encontradas muertas entre el 13 de abril y el 3 de mayo en las costas de Luisiana, Misisipi y Alabama en el golfo, aunque se descarta que sea a causa de la marea negra, indicó el miércoles la NOAA.

Además, crece el temor de que la contaminación pueda alcanzar los cayos del sur de Florida y los arrecifes de corales.

"Sería trágico que la contaminación llegara aunque sea de manera indirecta a los corales", afirmó el experto de la Universidad de Miami (UM), Diego Lirman.

BP asumirá gastos que genere derrame de petróleo en Golfo de México



Este lunes la British Petroleum anunció que asumiría todos los gastos que produzca el derrame de crudo producido por el hundimiento de la plataforma petrolera Deepwater Horizon, sin embargo, aclaró que esto no era responsabilidad de ellos puesto que los equipos, procesos, personal y la plataforma en sí pertenecían a la compañía Suiza, Transocean.

Los obreros trabajan arduamente para terminar las cúpulas que contendrán el derrame de petróleo. (Foto: Efe)



El portavoz de la Casa Blanca aseguró que el gobierno se está haciendo cargo de la situación. (Foto: Efe)

TeleSUR_ Fecha: 03/05/2010

La compañía petrolera, British Petroleum, aseguró este lunes que asumiría todos los gastos que ocasione el derrame en el Golfo de México y dará apoyo a los afectados a través de una línea telefónica en la que podrán solicitar compensación y que funcionará los siete días de la semana.

"Absolutamente pagaremos por la operación de limpieza; no hay duda de eso. Es nuestra responsabilidad y la aceptamos plenamente", afirmó el consejero delegado de British Petroleum, Tony Hayward, a un medio de comunicación local.

Esta declaraciones de BP se hicieron poco después que el presidente de Estados Unidos, Barack Obama reiterara este domingo que la compañía inglesa tenía la responsabilidad de lo ocurrido y "pagaría la **factura**".

"BP está dispuesta a pagar aquellas reclamaciones verificables y legítimas", agregó Hayward.

British Petroleum operaba en la plataforma Deepwater Horizon, propiedad de la compañía Transocean, la cual explotó el pasado 21 abril y terminó por hundirse dos días después dejando un saldo de 17 heridos y 11 desaparecidos.

Hayward arribó este lunes a Estados Unidos con la intención de supervisar los trabajos de contención del crudo vertido.

La cifra de gastos para la limpieza de los cinco mil barriles diarios que se vierten en las costas de Luisiana todavía no se conoce pero se estima que podría llegar a los mil y los siete mil millones de dólares

Pese a que BP correrá con los gastos del desastre petrolero, la compañía expresó en un medio de comunicación local que no era responsable por el accidente.

"En términos de responsabilidad, quiero ser claro. Éste no fue nuestro accidente pero es nuestra responsabilidad lidiar con el derrame y limpiar el petróleo vertido", declaró Hayward.

El consejero de BP sostuvo que los equipos y la plataforma no eran propiedad de BP sino de Transocean puesto que ellos le alquilaban todo esto a la compañía de origen suizo.

"No era nuestra plataforma, no era nuestro equipo, no era nuestra gente ni nuestros sistemas ni nuestros procesos. Era la plataforma de Transocean (una firma internacional de perforación petrolera), sus sistemas, su gente, su equipo", dijo.

La causa del derrame se debió a que los sistemas que poseía Deepwater para sellar la salida de petróleo a la superficie, en caso de accidentes, falló pese a que los trabajadores que lograron ser evacuados del desastre intentaron activarlos.

Por su parte, el vocero de Transocean, Guy Cantwell, envió un comunicado en el que acotó que la compañía esperará a ver todos los datos recolectados para sacar sus conclusiones y no especular.

El representante de BP informó, a pesar de no ofrecer detalles, que los químicos que se estaban utilizando para diluir el crudo estaban teniendo un efecto significativo.

Adicionalmente, la compañía petrolera británica anunció que retomará la quema de combustible esta semana y este martes extraerán crudo de la superficie marina.

La petrolera europea también está construyendo tres campanas de metal y cemento, de 70 toneladas cada una, para refrenar el derrame en el Golfo de México.

Los ingenieros encargados de esta tarea trabajan afanosamente para poner las cúpulas encima de los flujos de petróleo, que fluyen de manera desmesurada, para que el crudo se bombee a la superficie y cause el menor daño ambiental posible.

Por su lado, el portavoz de la Casa Blanca, Robert Gibbs, anunció que se están realizando las excavaciones de un pozo alternativo que podría estar finalizado dentro de 90 días.

Este pozo, sostuvo el vocero, se considera la solución definitiva puesto que inyectaría un líquido más pesado en la zona de salida del crudo que haría como una especie de tapón e impediría que el petróleo continúe saliendo.

Solicitan a Washington movilización de tropas para enfrentar derrame petrolero

Los estados de Alabama, Florida y Misissippi (sureste de EE.UU) solicitaron al gobierno la movilización de Tropas de la Guardia Nacional para fortalecer los dispositivos estatales para frenar el impacto del derrame de crudo en el Golfo de México.

El portavoz del Departamento de Estado, Dave Lapan, comentó este lunes que el pedido hecho por estas tres regiones era similar al que hizo Luisiana la semana pasada a lo cual el gobierno respondió enviando seis mil soldados de la Guardia Nacional.

Las autoridades de Florida por su lado, están tomando precauciones para proteger su costa noreste de la marea negra de petróleo y también estudian el potencial impacto que esta catástrofe tendrá sobre el ambiente en la región.

La Administración Nacional Oceanográfica y Atmosférica (NOAA por su sigla en inglés), canceló este lunes las actividades de pesca en la zona, sobre todo, desde la boca del río Mississippi (Luisiana) hasta la bahía Pensacola en Florida.

Esta prohibición, que se prolongará por lo menos por diez días, traerá pérdidas millonarias a la industria pesquera de la zona.

El administrador de la NOAA, Jane Lubchenco, acotó que la medida se dispuso considerando las preocupaciones económicas, pero tomando en cuenta también los riesgos para la salud en la comida marina que va a los mercados.

BP asegura que en ocho días detendrá derrame de crudo en EE.UU.



Fuentes de British Petroleum (BP), empresa responsable del derrame de crudo, informaron que la estructura que construyó la compañía para detener el vertido podría estar instalada en seis u ocho días. En tanto, la mancha negra se extiende por las costas de EE.UU. y alcanza un tamaño aproximado a la isla de Puerto Rico.

Derrame de crudo del Golfo de México, tras explosión de plataforma perteneciente a la empresa British Petroleum (BP).(Foto:Elpaís)



Barreras colocadas por las autoridades para evitar que se propague el derrame de crudo.(Foto:Elpaís)



Soldador mientras se fabrica una parte de la estructura que busca detener el derrame de crudo.(Foto:Efe)

TeleSUR_ Fecha: 02/05/2010

La empresa británica British Petroleum (BP) anunció este domingo que construyó una estructura para detener el derrame de crudo del Golfo de México ocasionado por la explosión de una plataforma, y que afecta las costas sureñas de Estados Unidos (EE.UU.).

El presidente de la filial estadounidense de BP, Lamar McKay, informó que la estructura ya "ha sido fabricada" y precisó que sólo falta por finalizar detalles de ingeniería para movilizarla e instalarla.

"Eso llevará probablemente entre seis y ocho días", afirmó McKay.

Precisó que la estructura consiste en una especie de cúpula gigante que se colocaría sobre las fugas de petróleo, ocasionadas el pasado 20 de abril tras la explosión de la plataforma de extracción "Deepwater Horizon", ubicada a unos 70 kilómetros de la costa de Luisiana y perteneciente a la empresa. El incidente ocasionó el fallecimiento de once trabajadores.

Informó que la cúpula funcionaría para acumular el petróleo y posee un sistema para bombear el crudo fuera de ella, con lo que se evitaría el derrame hacia el mar.

Pese a que la estructura que creó con el objetivo de solventar el problema, el secretario del Interior de EE.UU., Ken Salazar, estimó este domingo que aproximadamente en tres meses existirá una "solución definitiva" al derrame.

Indicó que para lograr el fin del vertido se necesita la construcción de un pozo alternativo que cumpla la función de inyectar un líquido más pesado que el petróleo y de esta manera ese fluido actuaría como una especie de tapón e impediría que el crudo vaya a la superficie.

Salazar explicó en declaraciones a la prensa que hasta que no se logre el pozo alternativo que describió, "un montón de petróleo podría seguir fluyendo".

Tanto la cúpula como el pozo, corresponden a soluciones planteadas para detener el derrame de petróleo, pero aún no se han desarrollado ni anunciado sistemas que mitiguen el daño ambiental que ya está causando el vertido.

En un principio datos oficiales referían que se derramaban diariamente unos cinco mil barriles de crudo, pero ahora, se maneja la cifra de 800 mil litros diarios, mientras que el presidente de la filial estadounidense de BP, Lamar McKay, afirmó este domingo que es imposible saber con certeza la magnitud del vertido.

Fuentes ecológicas han advertido que la mancha negra representa una amenaza para más de 400 especies marítimas, entre estas, ballenas, delfines, 110 tipos de aves neotropicales migratorias, mariscos, entre otras.

Los animales mencionados corresponden apenas a una parte de los animales amenazados, pues se trata de una zona con un ecosistema de gran diversidad medioambiental, según el Departamento de Fauna, Flora y Vida Marina de Luisiana.

Además, el derrame petrolero puede llegar a abarcar el área de descanso del 70 por ciento de las aves acuáticas. En la zona se pesca el 50 por ciento de la producción de gambas salvajes, el 35 por ciento de los cangrejos azules y el 40 por ciento de las ostras de todo EE.UU.

El Centro de Análisis de Imágenes Satelitales (Cstars) de la Universidad de Miami estimó este sábado que la mancha de petróleo provocada por la fuga de la plataforma que estalló en el Golfo de México, triplicó su tamaño en los últimos días y ya alcanza más de 9 mil km cuadrados, una dimensión aproximada a la de la isla de Puerto Rico.