

## *Panorama Mundial*

### **LA ESTADOUNIDENSE EAGLE AVIATION SERVICES AND TECHNOLOGY INC ESTUVO IMPLICADA EN EL ABASTECIMIENTO DE ARMAS Y DROGAS**

*lunes, 02 de julio de 2001*

**Los vuelos para la erradicación de las drogas en Colombia están siendo fletados por la misma compañía privada que Oliver North utilizó para llevar armas secretamente a los rebeldes de Nicaragua, durante los 80's en el escándalo Irán-Contra.**

Servicios de Aviación y Tecnología Eagle Inc. (Eagle Aviation Services and Technology Inc.) lleva pilotando aviones del Departamento de Estado para misiones peligrosas en Colombia durante 10 años. Tres de sus pilotos han muerto en dos accidentes. Pero su trabajo ha recibido poca atención, aun cuando los legisladores están fiscalizando el recurso a la (sub)contratación de compañías privadas en la lucha contra las drogas en Latinoamérica. EAST no trabaja directamente para el Departamento de Estado. Es una subcontratación de Dyncorp Aerospace Technology, la compañía militar contratada por el Departamento de Estado para pilotar y hacer el mantenimiento de aeronaves destinadas a misiones anti narcóticos en Colombia. Los pilotos de EAST realizan fumigaciones de herbicidas sobre la coca, materia prima para la cocaína. Frecuentemente, se enfrentan a tiroteos, algunas veces provenientes de las guerrillas izquierdistas que protegen a los traficantes de drogas. Funcionarios y ex funcionarios del Departamento de Estado dicen que el pasado de EAST en Irán-Contra no tiene nada que ver con su trabajo en Colombia. "*Eso fue hace 15 años. El asunto es lo que están haciendo, no lo que hicieron*", declaró Jonathan Winer, un ex funcionario antinarcóticos del Departamento de Estado.

Pero un congresista que quiere prohibir el uso de la contratación privada para misiones antidrogas en la región andina dijo que el trabajo de EAST en Colombia demanda un escrutinio. "*Pienso que este tipo de antecedentes cuestionables consistentes en haber estado involucrado en misiones encubiertas y no aprobadas, sí añade otro nivel de cuestionamiento: "¿Quiénes son estas personas y quién es su responsable?"*" declaró el miembro de la Cámara de Representantes Jan Schakowsky, D-III (Demócrata por Illinois). La preocupación en el seno del Congreso por esta forma de contratación ha aumentado desde que el ejército de Perú disparara contra un avión de misioneros estadounidenses el 20 de abril. Fueron pilotos privados quienes, a bordo del avión de vigilancia operado por la CIA, identificaron el otro avión como un posible vuelo de tráfico de droga. Una mujer estadounidense y su bebé murieron. El presidente de EAST, el Coronel (RE) de la Fuerza Aérea Thomas Fabyanic, decidió no hablar sobre el trabajo de la compañía. "*EAST es una compañía privada, por lo tanto, no tenemos obligación de proporcionar ningún tipo de información al respecto*", dijo en una entrevista por teléfono.

En la época de los 80's, EAST y su fundador Richard Gadd, ayudaron a North, entonces oficial del Consejo de Seguridad Nacional, a suministrar armas y municiones clandestinamente a la Contranicaragüense al mismo tiempo que el Congreso había prohibido al Gobierno el suministro de armas letales. North también preparó todo para que otras compañías de Gadd consiguieran la adjudicación de contratos del Departamento de Estado para el envío de ayuda humanitaria lícita. Eso dio lugar a lo que el asesor independiente sobre el Irán-Contra, Lawrence Walsh, etiquetó de "*una rara ocasión en la que un programa del Gobierno estadounidense involuntariamente proporcionó cobertura a una operación privada encubierta*". La revelación de la operación de armas para la Contra, que había sido parcialmente financiada con la venta de armas a Irán, llevó a la convicción de que estaban involucrados altos funcionarios de la administración Reagan. Gadd testificó en el caso Irán-

Contra acogiéndose a la cláusula de inmunidad frente a cualquier tipo de enjuiciamiento y ni él ni EAST fueron acusados de ilegalidades. La compañía continuó trabajando para el Gobierno.

En 1999 y 2000, EAST recibió más de \$30 millones mediante diferentes contratos con el Departamento de Defensa, los cuales comprendían el suministro de ingeniería, bienes y otros servicios para la Base de la Fuerza Aérea de Laughlin en Texas, según archivos del Pentágono. Dyncorp declinó decir cuánto paga a EAST con cargo a su contrato para operaciones antidrogas de \$170 millones, a cinco años, con el Departamento de Estado. Fabyanic dijo que los términos del contrato con Dyncorp impedían a su compañía hablar sobre sus operaciones en Colombia. Preguntado si el papel de EAST en el caso Irán-Contra debiera ser considerado significativo para su trabajo en Colombia, Fabyanic contestó: "*¿Por qué debería serlo?*". La portavoz de Dyncorp, Charlene A. Wheeless, dijo que su compañía revisó los antecedentes de EAST antes de contratarla y no encontraron nada incorrecto. "*Pensamos firmemente que EAST es una compañía con reputación*", dijo. "*Ellos hacen un gran trabajo para nosotros como subcontratada nuestra que es. Nos parece que actúan responsablemente*". En su testimonio sobre el Irán-Contra Affair, Gadd dijo que EAST fue una de las muchas compañías que él formó después de que se retirara en 1982 como teniente coronel de la Fuerza Aérea, donde se especializó en operaciones encubiertas. En los años 80, los rebeldes de la contra trataron de derrocar al gobierno nicaragüense sandinista de izquierdas. La administración Reagan apoyó a la Contra, percibiendo a los Sandinistas como una amenaza marxista para Centroamérica. Los demócratas, que controlaban el Congreso, creyeron que los Estados Unidos debían mantenerse fuera del conflicto y no permitió que los funcionarios de los Estados Unidos proveyeran ayuda letal. North acudió al General (RE) Richard Secord para tender un puente privado de armas a la contra. Secord contrató a Gadd en 1985 para que se encargara de la supervisión de la entrega de las armas. A través de EAST, Gadd ayudó en la adquisición de aviones para llevar armas y municiones de Portugal a Centroamérica, y arrojarlas desde el aire directamente a los contras. EAST también construyó una pista en Costa Rica cerca de la frontera nicaragüense. EAST recibió US \$ 550.000 por su trabajo encubierto, según el reporte final de Walsh. "*Si se ve la operación completa como algo ilegítimo e ilícito, entonces cualquiera que participara en ella, se diría, estuvo involucrado en cosas malas*", declaró el ex fiscal del caso Irán-Contra, Michael Bromwich. Pero Gadd y sus asociados "*pensaron que estaban trabajando para la Casa Blanca*", agregó Bromwich. **Fuente: Associated Press, Por Ken Guggenheim - 05jun01. Traducción al español realizada por el Equipo Nizkor el 01jul01**

- Fuente: <http://www.informativos.net/Noticia.aspx?noticia=32492>