



[eu](#) - [es](#) - [fr](#)

17 julio 2010

## **Fomento anuncia a las constructoras la paralización de 70 obras en curso**

**Aquí os dejamos adjunto otro interesante artículo aparecido hace algo más de dos semanas, en el cual se detalla parcialmente las intenciones de Fomento de paralizar alrededor de 70 obras de construcción. Los responsables de las mayores patronales del sector constructor salieron el lunes noqueados de la reunión que mantuvieron con los altos cargos del Ministerio de Fomento.**

**Inmaculada Rodríguez Piñero, secretaria general Infraestructuras, y Víctor Morlán, secretario de Estado de Planificación, fueron los encargados de presentar a los presidentes de Seopan, Anci y Aerco las líneas maestras del recorte de inversión pública anunciado por el Gobierno, un plan que supone, según las empresas afectadas, la mayor reconversión de obra pública habida nunca en el sector en España.**

**Según fuentes conocedoras del encuentro, los responsables de Fomento anunciaron que se van a suspender 70 obras de carreteras y ferroviarias que actualmente se encuentran en fase de ejecución, algo menos del 20% del total. Desde Fomento confirmaron ayer la celebración de la reunión, que enmarcaron en el proceso lógico de diálogo con el sector.**

### **Uno a uno**

**La rescisión de los contratos será comunicada personalmente a cada una de las constructoras afectadas por la decisión. Entre los proyectos damnificados, destaca la autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo, uno de los corredores pensados para mejorar las comunicaciones de Cantabria con la Meseta y Madrid, escribe C. Morán en [Expansión](#)**

<http://www.ahtgelditu.org/blog/albiste-orokorrak/2010/07/17/fomento-anuncia-a-las-constructoras-la-paralizacion-de-70-obras-en-curso/>

[Otras ediciones](#) [Catalunya](#) [Clasificados](#) [Empleo Inmobiliario](#) [Expansión BS](#) [Suscripción](#)  
[Expansión en ORBYT](#) [Inmobiliario](#) [Expansion.com](#) [Invest](#) [Portada](#) [Bolsas](#) [Ibex](#) [Todos los índices](#) [Euribor](#) [Renta fija](#) [Divisas](#) [Materias primas](#) [Warrants y derivados](#) [Consultorio Hódar](#) [Mi dinero](#) [Herramientas \(eTools\)](#) [Hipotecas](#) [Créditos](#) [Pensiones](#) [Fondos de inversión](#) [Motor](#) [Empresas](#) [Banca](#) [TMT](#) [Energía](#) [Inmobiliario y Construcc.](#) [Transporte y Turismo](#) [Automoción e Industria](#) [Distribución](#) [Deporte y Negocio](#) [Mi negocio](#) [Interiores](#) [Digitech](#) [Economía y Política](#) [Agenda de hoy](#) [Datos macroeconómicos](#) [Política](#) [Sociedad](#) [Opinión](#) [Comentarios](#) [Foros](#) [Blogs](#) [Editoriales y llaves](#) [Documentos](#) [Tribunas](#) [Empleo Jurídico](#) [Entrevistas](#) [Opinión](#) [Sentencias](#) [Diccionario](#) [Directorio Best Lawyers](#) [Ránking despachos 2009](#) [Canales](#) [Mujer](#) [Catalunya](#) [Jurídico](#) [Función pública](#) [Multimedia](#) [Vídeos](#) [Gráficos](#) [Fotos](#) [Newsletter](#)  
[Conversor divisas](#) [Traductor](#) [Móvil](#) [RSS](#)

## Fomento anuncia a las constructoras la paralización de 70 obras en curso

07.07.2010 C. Morán

**Los responsables de las mayores patronales del sector constructor salieron el lunes noqueados de la reunión que mantuvieron con los altos cargos del Ministerio de Fomento.**

Inmaculada Rodríguez Piñero, secretaria general Infraestructuras, y Víctor Morlán, secretario de Estado de Planificación, fueron los encargados de presentar a los presidentes de Seopan, Anci y Aerco las líneas maestras del recorte de inversión pública anunciado por el Gobierno, un plan que supone, según las empresas afectadas, la mayor reconversión de obra pública habida nunca en el sector en España.

Según fuentes conocedoras del encuentro, los responsables de Fomento anunciaron que se van a suspender 70 obras de carreteras y ferroviarias que actualmente se encuentran en fase de ejecución, algo menos del 20% del total. Desde Fomento confirmaron ayer la celebración de la reunión, que enmarcaron en el proceso lógico de diálogo con el sector.

### Uno a uno

La rescisión de los contratos será comunicada personalmente a cada una de las constructoras afectadas por la decisión. Entre los proyectos damnificados, destaca la autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo, uno de los corredores pensados para mejorar las comunicaciones de Cantabria con la Meseta y Madrid.

Si se confirma el plan del Gobierno, esta medida aumentará, probablemente, las diferencias entre el Ejecutivo de Miguel Ángel Revilla y el de Zapatero, distanciados desde que el titular de Fomento, José Blanco, decidió no realizar la conexión del AVE a Santander.

Otra de las obras que se verá afectada por el recorte será la circunvalación de Sevilla, cuyos túneles por el Guadalquivir figuran como uno de los proyectos más costosos con cargo a los presupuestos de Fomento.

Las compañías ya han comunicado al Ministerio que reclamarán el lucro cesante (el 6% del presupuesto de la obra sin ejecutar) y las indemnizaciones correspondientes, algo en lo que el Gobierno no ha puesto, de momento, ninguna objeción.

[Fomento recorta sin piedad su inversión en construcción. Lea el artículo completo y consulte el gráfico en Expansión Pro en Orbyt](#)

Noticias Relacionadas [EDITORIAL | Fomento defrauda las expectativas](#)

## Fomento recorta sin piedad su inversión en construcción

- [Disminuye el tamaño del texto](#)
- [Aumenta el tamaño del texto](#)
- [Imprimir](#)

C. Morán |

Actualizado **miércoles 07/07/2010 10:50 horas**



**El Ministerio de Fomento sorprende con un duro ajuste de la inversión, la suspensión de contratos, parálisis en la licitación de carreteras y aplazamientos hasta 2017.** [\[Consulte la versión impresa del artículo en Quiosco\].](#)

[Ampliar foto](#)

El Ministerio de Fomento sorprende con un duro ajuste de la inversión, la suspensión de contratos, parálisis en la licitación de carreteras y aplazamientos hasta 2017. [\[Consulte la versión impresa del artículo en Quiosco\].](#)

**Para leer el texto íntegro en ExpansionPro... pruébelo gratis un mes**

**Paso 1 Si aún no es usuario de ORBYT. [Regístrese](#)**

**Paso 2 Inicie sesión y abónese en el apartado [Mi cuenta](#)**

## **Fomento defrauda las expectativas**

*07.07.2010 Editorial*

**Si hasta hace poco había no más de dos ministros del Gobierno de Zapatero que se salvaran de la crítica general a la gestión del Ejecutivo, uno era José Blanco, el titular de Fomento.**

Blanco había conseguido, a pesar de la coyuntura, mantener las expectativas sobre la inversión pública en infraestructuras. Había buscado, en constante diálogo con todos los sectores implicados, soluciones imaginativas para continuar con las obras y mantener el empleo en la construcción civil. En ese contexto se situaba el Plan 2010-2011 para invertir 17.000 millones de euros, con cargo a financiación público-privada.

Después de la inoperancia de Magdalena Álvarez al frente del Ministerio, Blanco aparecía como un salvador, un gestor dinámico capaz de dar vida al sector. Eso es lo que se pensaba al menos hasta hace sólo unos meses. Ahora, la situación ha cambiado de forma dramática y todas las promesas del ministro se han diluido como un azucarillo en un vaso de agua.

Ante la débil salud de la economía española y de sus cuentas públicas, Europa ha obligado al Gobierno de Zapatero a emprender un duro plan de ajuste. El objetivo ya no es el empleo, sino controlar un desbocado déficit -del 11% en 2009-, que, en caso de no ser atajado, empujaría a España hacia el abismo.

La culpa no es exclusiva de Blanco sino de un Gobierno que no ha sabido establecer prioridades en su política de gasto, entre otras cosas porque intentó hasta el último momento mantener la falsa impresión de que España no estaba pasando apuros. Los fondos que el Gobierno ha gastado en proyectos, más propagandísticos que productivos, como los 13.000 millones del Plan E, hubiesen estado mejor empleados en completar algunas de las infraestructuras que ahora se van a suspender. En concreto Blanco recortará 6.400 millones de euros en dos años.

Lo que es un error de Fomento, en esta situación precaria de las cuentas públicas, es seguir dando prioridad al AVE. Blanco ha anunciado que completará el AVE a Galicia, para lo que detraerá recursos de otras obras. De hecho, el próximo año no se licitará ni un kilómetro de carreteras.

¿Está España en condiciones de seguir apostando por un artículo de lujo como es el AVE? La respuesta es no. Lo que ocurre es que los intereses de los políticos pesan más que las necesidades reales de los ciudadanos.