

## **"El TAV es un proyecto anti-social, anti-ecológico, despilfarrador de recursos e inapropiado para el país"**

### **Una coordinación de ayuntamientos, partidos, sindicatos y movimientos sociales trabajará contra la imposición de ese Tren de Alta Velocidad**

Diferentes movimientos y organizaciones de Euskal Herria han formado una coordinación para llevar a cabo un trabajo en común en oposición a la construcción del Tren de Alta Velocidad, tanto el proyecto conocido como la "Y vasca" y su conexión europea a través de Iparralde, como el bautizado como "corredor navarro". Ante la gravedad de la situación actual -tras la aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Ferrocarriles de la CAV por parte del Gobierno Vasco y de la Evaluación de Impacto Ambiental del proyecto de construcción por parte del gobierno español- consideramos necesario articular una unidad de acción por la paralización y retirada de este proyecto. Como primer paso de esta actuación conjunta hemos realizado hoy una concentración frente a Ajuria Enea -sede de la lehendakaritza del Gobierno Vasco- y la delegación en la CAV del gobierno español, para denunciar la implicación de ambos ejecutivos en este proyecto que puede originar importantes daños a nivel, social, económico y ambiental. Son muchas las razones que soportan la exigencia de paralización del TAV y estamos convencidos de que mucha gente comparte esta demanda. Este acto sirve también de presentación pública de una iniciativa a la que todavía esperamos múltiples adhesiones.

Los ejes para el trabajo en común de AHTa Gelditu! Elkarlana, la coordinación de organizaciones que hoy presentamos se basa en las siguientes líneas:

- **El rechazo total al TAV:** Consideramos el proyecto anti-social, anti-ecológico, despilfarrador de recursos y absolutamente inapropiado para nuestro país. Es inasumible por sus impactos físicos, agrarios, sociales, económicos y territoriales. Esos impactos son inaceptables y es imposible su ajuste con "medidas correctoras" a niveles aceptables. Es absurdo el plantear que por ganar unos minutos en los tiempos de viaje entre las capitales de la CAV se acepten esos impactos desproporcionados. Negamos la utilidad social del TAV, un ferrocarril que luego será privatizado. Se plantea una inversión pública de 3.000 millones de pesetas por kilómetro de vía para que luego una empresa privada se lleve las ganancias, socializando todos sus efectos negativos. Se destruirá tejido social y económico y se perderá calidad de vida fuera de las capitales y las necesidades energéticas que implica el proyecto implican contravenir el sentido de numerosos convenios internacionales (Río, Kioto,...) acerca de una actividad económica ambientalmente sustentable.
- **Nuestra más firme denuncia por el procedimiento seguido para elaborar el proyecto:** Se ha impulsado desde una absoluta falta de transparencia informativa y de participación pública. Numerosos colectivos y organizaciones han mostrado su desacuerdo y críticas al proyecto, a través de la estrecha y exigua vía de las alegaciones, en concreto 1.600, pero todas ellas han sido rechazadas sin la debida justificación. Se obvia una vez más la necesidad de promover la accesibilidad frente a la movilidad, es decir, que la cercanía hace irrelevante la velocidad. Exigimos que se respete el amplio rechazo social al TAV y se reconozca el derecho al veto a nivel local para los municipios que se ven extremadamente afectados por este proyecto.
- Detrás de estas líneas de trabajo se vislumbra la necesidad de **cuestionar, al fin, el modelo de transporte, de ordenación del y, en definitiva de sociedad** que se está desarrollando desde las instituciones, a espaldas de las dinámicas sociales en las que trabajamos las organizaciones que participamos en esta iniciativa.

Desde esta amplia y plural coordinación de organizaciones sindicales, grupos ecologistas,

movimientos sociales, partidos políticos, grupos locales de afectados, ayuntamientos, etc. se trabajará en contra de este proyecto anti-social con los siguientes instrumentos:

- **Movilizaciones y actividades informativas:** Impulsaremos una doble dinámica de información y movilizaciones a corto plazo en las zonas y capitales afectadas directamente por el TAV y de trabajo a nivel nacional. Este trabajo se va a intensificar ante la pretensión del gobierno español de dar comienzo a las obras este mismo año.
- **Acciones jurídicas:** Próximamente comunicaremos a los tribunales nuestra intención de interponer recurso para pedir la paralización del proyecto por infracciones legales graves y las irregularidades cometidas en la tramitación del proyecto.
- **Acción a nivel institucional:** Como primer paso, está ya en marcha un proceso de contacto y coordinación de los Ayuntamientos que se oponen al Tren de Alta Velocidad.

**AHTa GELDITU! Elkarlana: Angiozarko Batzarra; Anoetako Udala; AHTaren Aurkako Asanblada; Batzarre; BIOLUR-Gipuzkoa; CGT; Eguzki; EB-IU; EH; EHNE; Ekologistak Martxan; Elorrioko Independienteak; Elorrioko Udala; Elorrixa; ESK; Ezkerraldeko Gaztetxeen Koordinadora; Ezkio-Itsasoko Udala; Fundación Gezia Gladys del Estal; Galdakao Bizirik; Haika; Hiru; LAB; Lurra deialdia; Mugarra Bizirik; Plataforma Bizirik Betiko; Zornotza Bizirik; Zutik**

**Gasteiz, 15 de marzo de 2.001.**

**Más información o declaraciones: 94.631.43.04/902.23.97.51.**