

VERSIONES: [Eng](#) [Rus](#) [روسيا اليوم](#) [FREEVIDEO](#) [RT](#)

Proyectos especiales: [Rusopedia](#) [Los líderes mundiales](#) [Los cinco](#) [Acerca de RT](#)



[Actualidad](#) [Economía](#) [Ciencia](#) [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Programas](#) [Multimedia](#) [Opinión](#) [Por regiones](#) [Archivo](#)

[Armamento](#) [Guerra en Siria](#) [EE. UU. vs. Irán](#) [Ciberguerra](#) [Fin del mundo](#)

[RT Actualidad](#) / [Ciencia](#)

Desarrollan una tecnología que permite extraer combustible del aire

Los expertos han logrado producir cinco litros de combustible sintetizado a partir de dióxido de carbono atmosférico y el vapor de agua

Publicado: 24 oct 2012 | 1:33 GMT Última actualización: 24 oct 2012 | 3:23 GMT



Corbis

Un grupo de científicos británicos han desarrollado una tecnología que permite obtener combustible a partir de un componente simple y barato: el aire. Además, la tecnología reducirá las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera, señalan los investigadores.

En una época de tecnología desarrollada muy a menudo los expertos ofrecen combustibles alternativos al combustible sintético. Los expertos británicos de la compañía Air Fuel Synthesis (AFS), que se dedica a la síntesis de combustible, han aportado su idea al respecto. Se informa de que lograron producir cinco litros de combustible sintetizado a partir de dióxido de carbono atmosférico y vapor de agua.

"Usamos el dióxido de carbono del aire y el hidrógeno del agua y convertimos estos elementos en combustible. Nadie lo ha hecho en nuestro país ni en el extranjero, en cuanto yo sé. El líquido obtenido se parece y huele como la gasolina, pero es un producto mucho más puro que la gasolina producida a partir del petróleo", dijo en un comunicado Peter Harrison, el jefe de la compañía AFS. El descubrimiento se mostró a la comunidad científica en el Instituto de Ingeniería Mecánica de Londres.

La compañía británica ve optimista el futuro de su descubrimiento y en los próximos dos años esperan construir una planta para la producción de nuevos combustibles. Según los cálculos preliminares de la empresa, planean producir una tonelada de combustible al día.

"Todo esto suena demasiado bueno para ser verdad, pero es verdad. El proceso utiliza los componentes bien conocidos para todos. Pero lo más importante es que consiguieron unir con eficacia todos los componentes, y demostrar que puede producir resultados", dijo Tim Fox, jefe del Departamento de Energía y Medio Ambiente del Instituto de Ingeniería Mecánica.

[RT Actualidad](#) / [Ciencia](#)

EE.UU. lanza un avión 'alimentado' con alcohol

El combustible elaborado a partir del azúcar es la nueva alternativa al combustible habitual, advierten los expertos del Ejército estadounidense

Publicado: 4 jul 2012 | 21:46 GMT Última actualización: 5 jul 2012 | 2:02 GMT



defence.gov

Las Fuerzas Aéreas de EE.UU. han llevado a cabo por primera vez las pruebas del avión de asalto A-10, abastecido con un combustible inusual: el alcohol.

En EE.UU. este combustible es conocido como ATJ (Alcohol To Jet). Durante los ensayos la aeronave fue abastecida con una mezcla de [combustible](#) ATJ y el estándar JP-8, que se usa ampliamente en la aviación.

Las pruebas del A-10 se llevaron a cabo en el marco del proyecto de las Fuerzas Aéreas de EE.UU. para el uso futuro de combustible alternativo. El ATJ se produce a partir del azúcar que se encuentra en la madera, el papel, la hierba y otros productos vegetales que contienen mucha fibra. A continuación, los azúcares obtenidos se fermentan en alcohol, que luego pasa a través de un proceso de hidrotreamiento. El combustible obtenido de esta manera puede sustituir al estándar JP-8, aseguran los expertos.

El vuelo del avión de asalto A-10 con el alcohol como combustible se realizó el 28 de junio en la Base Aérea Eglin, Florida. Sin embargo solo ahora han revelado los detalles del experimento. Antes del vuelo, el A-10 realizó pruebas en tierra abastecido con combustible ATJ, durante las cuales se comprobaron los motores del avión.

Actualmente para [las Fuerzas Aéreas](#) se va más de un 50% del consumo total de combustible de las Fuerzas Armadas de EE.UU. De acuerdo con el programa actual, el Ejército del aire estadounidense planea hasta finales de 2012 completar la certificación de aeronaves y helicópteros existentes para el uso de los biocombustibles. Así, según sus estimaciones para el año 2016 los militares norteamericanos prevén reducir el consumo de combustibles convencionales a la mitad.

En diciembre de 2011 el Departamento de Defensa estadounidense adquirió 450.000 galones de biocombustibles de [aceite vegetal](#), gastando para eso alrededor de 12 millones de dólares.
[RT Actualidad](#) / [Economía](#)

La subida de la gasolina obliga a muchos estadounidenses a comprarla en México

En una semana el precio de un galón del combustible alcanzó su máximo histórico

Publicado: 11 oct 2012 | 2:06 GMT Última actualización: 11 oct 2012 | 5:10 GMT

Los precios del combustible en el estado norteamericano de California se dispararon la semana pasada, razón por lo que algunos ciudadanos estadounidenses optan por viajar a México para adquirirla más barata.

Los conductores estadounidenses aseguran que cruzando la frontera mexicana y comprar ahí la gasolina se pueden ahorrar hasta 30 dólares en cada abastecimiento.

La semana pasada [el precio de un galón del combustible](#) en EE.UU. aumentó 50 centavos de dólar y el lunes alcanzó su máximo histórico, llegando a los 4,671 dólares.

Uno de los factores que propiciaron la subida de los precios fue un incendio en una refinería de [Chevron](#) en Richmond, California, el pasado mes de agosto. La compañía anunció que la unidad dañada, que convierte el petróleo crudo en gasolina, permanecerá inactiva al menos hasta finales de este año.

Algunos analistas ven esto como una señal de que los precios se mantendrán altos.

Varios legisladores han pedido hacer investigaciones para determinar si el aumento de los precios fue el resultado de una manipulación por parte de las compañías petroleras.