

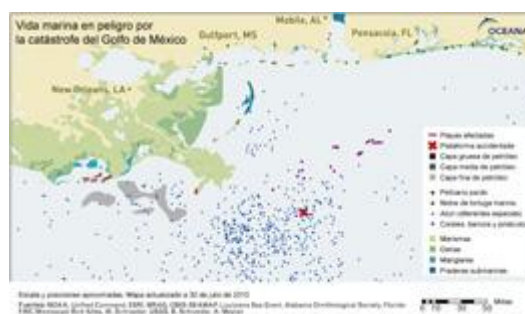
Expedición Golfo de México 2010: Visión general

La expedición golfo de México 2010 de Oceana comienza en Fort Lauderdale, Florida. Durante los próximos dos meses se realizarán trabajos de identificación de posibles rutas del crudo para estudiar su repercusión en hábitats sensibles y se marcarán especies migratorias para comprobar si tienen capacidad de esquivar las zonas contaminadas.



La expedición está dirigida por el oceanógrafo Xavier Pastor, Director Ejecutivo de Oceana Europa y se desarrollará a bordo del *Oceana Latitude*, un barco de 51 metros de eslora con capacidad de navegar tanto en aguas someras como profundas y adaptado para servir de plataforma de buceo. El equipo de submarinistas profesionales está formado por fotógrafos y videocámaras de reconocido prestigio internacional. Además, la organización empleará dos robots submarinos (ROV), uno de ellos con capacidad de sumergirse a mil metros y grabar en alta definición.

En la expedición también participan los doctores Mike Hirshfield, Director de Ciencia de Oceana y responsable del equipo científico en la expedición; y Jeff Short, uno de los mayores expertos mundiales en vertidos que participó en las labores de limpieza del *Exxon Valdez* y continúa hoy en día trabajando en sus repercusiones.



Diario: <http://eu.oceana.org/es/eu/que-hacemos/expediciones/expedicion-golfo-de-mexico-2010/diario>

Fotos: <http://eu.oceana.org/es/eu/que-hacemos/expediciones/expedicion-golfo-de-mexico-2010/fotos>

Videos: <http://eu.oceana.org/es/eu/que-hacemos/expediciones/expedicion-golfo-de-mexico-2010/videos>

El blog de Xavier Pastor: <http://eu.oceana.org/es/eu/que-hacemos/expediciones/expedicion-golfo-de-mexico-2010/el-blog-de-xavier-pastor>

Ruta: <http://eu.oceana.org/es/eu/que-hacemos/expediciones/expedicion-golfo-de-mexico-2010/ruta>

Más información: <http://eu.oceana.org/es/eu/que-hacemos/expediciones/expedicion-golfo-de-mexico-2010/mas-informacion>

Diario de a bordo: Lunes 27 de septiembre de 2010

Autor: Elizabeth Wilson

Hoy viajamos al Parque Nacional de Dry Tortugas, un pequeño grupo de islas situadas en el extremo de los Cayos de la Florida, para estudiar los tiburones. A bordo está el equipo del [R.J. Dunlap Marine Conservation Program](http://www.rjd.miami.edu/) (<http://www.rjd.miami.edu/>), de la Universidad de Miami, dirigido por el Dr. Nel Hammerschlag. También están con nosotros otros miembros del grupo, como Dominique Lazzare, licenciada y directora de laboratorio, y el capitán Curt Slonim.

Llegamos al Parque Nacional de Dry Tortugas, echamos ancla cerca de Fort Jefferson y comenzamos nuestra investigación. Nuestro viaje de investigación fue un éxito, ya que marcamos y muestreamos 3 tiburones coralinos y 2 gatas nodrizas. Pusimos etiquetas identificativas a los tiburones coralinos y los devolvimos al agua. Las gatas nodriza eran demasiado grandes y enérgicas para subirlas a bordo y etiquetarlas ... Una medía 3,2 metros y era la mayor gata nodriza que ninguno de nosotros había visto jamás.

El Dr. Hammerschlag y su equipo están valorando el papel de los tiburones en el ecosistema e intentan determinar la abundancia relativa, la tasa de crecimiento y la proporción de géneros de especies de tiburones costeros, así como la presencia y el nivel de concentración de trazas metálicas y de otras toxinas en estos tiburones y la residencia y patrones de movimiento de estos animales. Para ello utilizan la última tecnología satélite para seguir los movimientos diarios de los tiburones marcados. Los movimientos de los tiburones se cuelgan en internet para que el público en general pueda seguirlos casi en tiempo real. Para verlos, podéis ir a <http://www.rjd.miami.edu/>



Diario de a bordo: Miércoles, 1 de septiembre de 2010

Autor: Will Race

Oceana Latitude. Hoy hemos dedicado el día a descansar y reponer fuerzas. Tras cinco días de duro trabajo, el equipo de Oceana se ha aventurado de nuevo hacia los puntos de amarre en torno a la plataforma Deepwater Horizon, para continuar la recogida.

Debido a las condiciones climáticas y al poco tiempo del que disponíamos, sólo habíamos colocado la mitad de los amarres proyectados originariamente. Pero así es la ciencia, no todo sale como se planea. Hemos cubierto las zonas de mayor importancia; otras zonas de interés tendrán que esperar.

El tiempo sigue siendo un contratiempo para la expedición. Hoy ha sido imposible realizar ninguna medición CTD debido al oleaje y a los vientos de hasta 50 km/h, que han hecho que la travesía haya sido dura e impredecible. Cada vez que pasábamos una ola, las mesas, sillas y cualquier cosa que no estuviera atada salía volando por los aires. Al final, la situación ha empeorado tanto que el capitán del barco ha decidido cambiar el rumbo en busca de aguas más tranquilas.

La travesía de hoy nos ha llevado de nuevo mar adentro y lo más cerca de la plataforma que habíamos estado hasta ahora. Es sorprendente toda la actividad reinante en torno al pozo del vertido. Según se iba poniendo el sol y oscurecía, se empezaron a encender las luces de la zona, y es increíble todo lo que está ocurriendo allí. Por la noche, parece la línea del horizonte de una pequeña ciudad.



Diario de a bordo: Lunes y martes, 13 y 14 de septiembre de 2010

Autor: Dustin Cranor

De manera totalmente inesperada, una gigantesca ola golpeó el generador utilizado para alimentar el ROV de Oceana el lunes por la tarde, cerca del borde del cañón DeSoto. Mientras que los técnicos del ROV han pasado el resto del día intentando reparar el sistema dañado, hemos ajustado el rumbo del *Oceana Latitude* para dirigirnos a Mobile, con la esperanza de conseguir allí las piezas de recambio.

Hemos aprovechado la oportunidad para bucear en un punto que nos indicó la dra. Samantha Joye, científica de la University of Georgia. Esperábamos hacer una inspección visual del fondo marino a 20 millas de la bahía de Mobile, donde ella había detectado petróleo en el lecho oceánico. Cuando los submarinistas han regresado al barco, nos han comentado que las aguas estaban “turbias” (uno de los adjetivos más suaves que han utilizado), y que la visibilidad era, como mucho, de medio metro.

Los submarinistas han tomado una serie de muestras de sedimentos del fangoso fondo, a unos 30 metros por debajo de la superficie. En breve enviaremos estas muestras para su comprobación. Los submarinistas también han tenido un interesante encuentro con unos tiburones sedosos, “demasiado curiosos”.



Trampas de luz para plancton

Xavier Pastor

Agosto 12, 2010

Tras una navegación de casi dos días desde Fort Lauderdale, frenados por la corriente del Golfo, hoy ya hemos podido iniciar los trabajos en el mar. Hemos fondeado el barco en la entrada del puerto de Key West y hemos esperado que anocheciese para botar una de las lanchas del *Oceana Latitude* y desplegar una serie de trampas de luz para plancton. Son unas especies de nasas fabricadas con malla muy fina y en cuyo interior se coloca una bombilla sumergible. Las larvas y los estadios post larvarios de muchas especies se ven atraídos por la luz y entran en las trampas a través de las pequeñas aberturas destinadas a esta función. Los individuos capturados en esta y otras estaciones de muestreo en el Golfo permitirán a la bióloga Margot Stiles observar su estado y el impacto que los hidrocarburos hayan podido tener sobre estos organismos.

El Dr. Mike Hirshfield, responsable científico de la campaña, y Margot regresan al barco tras un par de horas de recogida de muestras. Y nos vamos a acostar todos. Es ya demasiado tarde, para científicos y tripulación, y mañana se presenta un día de mucho trabajo.

Diario de a bordo: Domingo, 5 de septiembre de 2010

Autor: Will Race

Oceana Latitude. Hoy es el último día que tenemos para cartografiar la mancha de petróleo. Esta mañana, el equipo de Oceana ha retirado los dos últimos amarres del viaje y ha realizado el último sondeo CTD.

Las tiras de muestra se enviarán a un laboratorio donde serán analizadas. Primero se colocarán bajo una luz negra. Si brillan bajo esta luz, quiere decir que han estado expuestas a hidrocarburos. Se realizarán más pruebas en el mismo laboratorio para determinar los niveles de exposición.

Un grupo de delfines acompañó al *Oceana Latitude* durante horas en su viaje de regreso a puerto. Una señal de que la vida vuelve después de la horrible tragedia acontecida hace meses.

Ahora el viaje nos lleva de nuevo a Gulfport, Mississippi, donde el barco se abastecerá de suministros, se despedirá de los que se marchan y dará la bienvenida a los nuevos miembros de la expedición.